



## SCHEDA TECNICA

## Ti6Al4V – Grade 5 FT-0xx – Indice 0

Il Ti6Al4V è un titanio dalla struttura alfa beta, con lega alluminio-vanadio. Le sue caratteristiche meccaniche lo rendono il titanio più utilizzato principalmente per le applicazioni aeronautiche. Offre un eccellente compromesso tra resistenza meccanica, tenacia e duttilità. Oltre alla sua lavorabilità, offre una buona saldabilità.

APPLICAZIONI	VANTAGGI
Aeronautico Industriale	Resistenza alla fatica Resistenza alla corrosione Duttilità Idoneità alla saldatura
NORME	FORME
ASTM B348 ASTM B265	<p><b>BARRA</b></p> <p>Diametro Da 1 a 110 mm</p> <p>Lunghezza 2800-3500 mm</p> <p>Tolleranza Ø≤18 mm: h7-h9 – Ø&gt;18 mm: h8-h11</p> <hr/> <p><b>LAMIERA / PIASTRA</b></p> <p>Spessore Da 0,5 mm a 120 mm</p> <p>Dimensioni comuni 914 x 2438 mm / 1215 x 3048 mm 1000 x 2000 mm / 1250 x 2500 mm</p>

### ➤ COMPOSIZIONE CHIMICA

%	O	Fe	C	H	N	Al	V	Ti
min						5,5	3,5	saldo
max	0,20	0,40	0,08	0,015	0,05	6,75	4,5	



## SCHEDA TECNICA

**Ti6Al4V – Grade 5  
FT-0xx – Indice 0**

### ➤ CARATTERISTICHE MECCANICHE

Barre ASTM B348

Dimensioni Diametro	Rm Resistenza alla trazione (Mpa min)	Rp 0,2 Limite di elasticità (MPa min)	Elongazione 4D (% min)	Strizione (% min)
Fino a 76,00 mm	895	828	10	25

Lamiere e piastra ASTM B265

Dimensioni spessore (x)	Rm Resistenza alla trazione (Mpa min)	Rp 0,2 Limite di elasticità (MPa min)	Elongazione 4D (% min)	Prova di piegatura Raggio del mandrino
Fino a 1,8 mm	895	828	10	4,5 T*
Da 1,8 mm a 7,45 mm	895	828	10	5 T*

\* T è lo spessore

### ➤ PROPRIETÀ FISICHE

Densità (g/cm <sup>3</sup> )	4,43
Durezza (HRc)	33
Modulo di elasticità a 20 °C (N/mm <sup>2</sup> )	114 x 10 <sup>3</sup>
Conducibilità termica a 20 °C (W/m °C)	6,7
Coefficiente medio di dilatazione termica 20-200 °C (mm °C)	9 x 10 <sup>-6</sup>
Beta transus (°C)	996
Temperatura di fusione (°C)	1650

Le informazioni e i dati tecnici contenuti nella presente scheda sono unicamente a titolo informativo.  
Faranno fede unicamente le informazioni riportate sui nostri certificati di analisi dei materiali.