



FICHA TÉCNICA

Ti6Al4V – Grado 5 FT-0xx – Índice 0

El Ti6Al4V es un titanio de estructura alfa beta, aleado aluminio-vanadio. Sus características mecánicas lo convierten en el titanio más utilizado principalmente para aplicaciones aeronáuticas. Ofrece un excelente compromiso entre resistencia mecánica, tenacidad y ductilidad. Es mecanizable y fácil de soldar.

APLICACIONES	VENTAJAS
Aeronáutica Industria	Resistencia a la fatiga Resistencia a la corrosión Ductilidad Soldabilidad
NORMAS	FORMAS
ASTM B348 ASTM B265	<p>BARRA</p> <p>Diámetro 1 a 110 mm</p> <p>Longitud 2800-3500 mm</p> <p>Tolerancia Ø≤18 mm: h7-h9 – Ø>18 mm: h8-h11</p> <hr/> <p>CHAPA / PLACA</p> <p>Espesor 0,5 mm a 120 mm</p> <p>Dimensiones habituales 914 x 2438 mm / 1215 x 3048 mm 1000 x 2000 mm / 1250 x 2500 mm</p>

➤ COMPOSICIÓN QUÍMICA

%	O	Fe	C	H	N	Al	V	Ti
mín						5,5	3,5	resto
máx	0,20	0,40	0,08	0,015	0,05	6,75	4,5	



FICHA TÉCNICA

Ti6Al4V – Grado 5 FT-0xx – Índice 0

➤ CARACTERÍSTICAS MECÁNICAS

Barras ASTM B348

Dimensión Diámetro	Rm Resistencia a la tracción (Mpa mín)	Rp 0,2 Límite de elasticidad (Mpa mín)	Alargamiento 4D (% mín)	Estricción (% mín)
Hasta 76,0 mm	895	828	10	25

Chapas y placa ASTM B265

Dimensión espesor (x)	Rm Resistencia a la tracción (Mpa mín)	Rp 0,2 Límite de elasticidad (Mpa mín)	Alargamiento 4D (% mín)	Prueba de plegado Radio del mandril
Hasta 1,8 mm	895	828	10	4,5 T*
De 1,8 mm a 7,45 mm	895	828	10	5 T*

* T es el espesor

➤ PROPIEDADES FÍSICAS

Densidad (g/cm ³)	4,43
Dureza (HRc)	33
Módulo de elasticidad a 20°C (N/mm ²)	114 x 10 ³
Conductividad térmica a 20°C (W/m °C)	6,7
Coefficiente medio de dilatación térmica 20-200°C (mm °C)	9 x 10 ⁻⁶
Beta transus (°C)	996
Temperatura de fusión (°C)	1650

Las informaciones y datos técnicos contenidos en esta ficha técnica se dan a título informativo únicamente.
Solo dará fe la información de nuestros certificados de análisis de materiales.